

HDAX® -TUOTEPERHE



Chevron formuloi, sekoittaa ja jakelee kaasumoottoriöljyjä maailmanlaajuisesti. Olemme läsnä aina keräyksestä, pumppaukseen, käsittelystä siirtoon ja sähköntuotantoon, tarjoten voiteluaineita ja palveluita asiakkaillemme.

Käytä hyväksesi 45 vuoden kokemuksemme kaasumoottoriöljyistä.

Anna meidän auttaa organisaatiotasi saavuttamaan tavoitteenne suunnittelemattomien käyttökatojen vähentämisessä sekä tuotannon ja tuottavuuden kehittämisessä.

Ymmärrämme huollon lisäarvoon vaikuttavat tekijät maa-, bio-, mädätys-, ja kaatopaikkakaasuilla toimivilla moottoreilla tehtävässä liiketoiminnassa.

Tavanomaiset toiminnot:

- Suunnittelemattomat käyttökatojen kustannukset moottorivikojen takia ovat merkittäviä, ja ne voivat vaikuttaa suoraan tuottavuuteen ja tulokseen.

Kaasumoottoriöljy- ja jäähdytysnestetuotepereemme auttaa:

Suojaamaan kulumiselta ja pidentämään moottorin käyttöikää

Pitämään moottorin puhtaana ja tehokkaana

Optimaaliset öljynvaihtovälit

Hallitut käyttökustannukset

- Ennakoivan voiteluhuollon toimenpiteitä on vaikea toteuttaa etätoimipaikoissa.
- Turvallisuus on aina huolenaiheena huolloissa ja korjauksissa miehittämättömillä kompressoriasemilla.
- Moottorin kestoian maksimointi vaikuttaa suoraan elinkaarikustannusten (TCO) madaltumiseen.

HDAX®



Matalatuhkaiset kaasumoottoriöljyt

HDAX® 7200 Low Ash Gas Engine Oil SAE 40

Ensiluokkaista, matalatuhkaista ja pesevää/dispergoituvaa long-life-kaasumoottoriöljyäme suositellaan laihaseoksiin ja stokiometrisiin nelitahtimootoreihin, jotka toimivat vaativissa kuormitus- ja lämpötilaolosuhteissa. Lisäksi sitä suositellaan suurinopeuksiin nelitahtimootoreihin, joita käytetään lämmityksessä sekä synteettisillä kaasulla toimivissa moottoreissa. HDAX 7200 Low Ash Gas Engine Oil SAE 40 suojaa hapettumista ja nitrautumista vastaan, suojelee venttiilejä kulumiselta, on yhteensopiva katalyyttien kanssa ja auttaa vähentämään kulumista ja saostumia. Tämän tyyppinen suorituskyky yhdessä huolellisten huoltotottumusten kanssa voi lisätä käyttöaikaa ja tuottavuutta.

Tämä matalatuhkainen kaasumoottoriöljy auttaa pidentämään laitteiston käyttöikää ja vähentämään käyttökatkoksia sekä säästämään huoltokustannuksissa. Yli 100 000 tunnin laajan kenttätestauksen jälkeen, HDAX 7200 Low Ash Gas Engine Oil SAE 40 on saanut alla olevien kaasumoottorivalmistajien hyväksynnät nelitahtimootoreille:

- Caterpillar
- Dresser-Rand (Luokat I, II, III)
- GE Jenbacher
- MWM
- Rolls Royce
- Superior
- Wärtsilä
- Waukesha
- Worthington.

Suoriutuminen kenttätestissä

8 138 tunnin kenttätestissä Caterpillarin 3516TALE -moottori kaasukompressiopalvelussa, HDAX 7200 Low Ash Gas Engine Oil SAE 40 osoitti hyvää kulumisenestoa, karstoittumisen vähentämistä ja venttiilien kulumisen hallintaa. Keskimääräinen öljynvaihtoväli oli 2 580 tuntia, ja öljynkulutus oli keskimäärin alle 5 litraa päivässä.



- Mäntiin kertyvän karstan määrä oli hyvin matala (painelevy alaspäin).



- Puhtaat alaosat parantavat öljyjäähdytystä männässä

Varmista aina, että valittu tuote sopii yhteen alkuperäisen laitevalmistajan suositusten, koneen käyttöolosuhteiden sekä asiakkaan huoltotottumusten kanssa.



Pakokaasu

Imu

- Venttiileissä on vain vähän karstaa eikä näkyviä merkkejä kulumisesta.

HDAX® 5200 Low Ash Gas Engine Oil SAE 40

HDAX 5200 Low Ash Gas Engine Oil SAE 40 on pesevä/dispergoituva kaasumootoriöljy, jota suositellaan nelitahtisiin ja joihinkin kaksitahtisiin maakaasulla tai synteettisellä kaasulla toimiviin paikallismootoreihin. Se vastaa katalyyttiyhteesopivuuden vaatimuksia.

Öljyt ovat kenttätesteissä osoittaneet tuottavansa lisäarvoa hapettumis- sekä nitrautumiskestävyydellä, venttiileiden suojauksella, kulumisenhallinnalla ja suojalla karstoittumiselta korkeissa lämpötiloissa.

HDAX 5200 Low Ash Gas Engine Oil SAE 40 on hyväksytty Waukeshan-kaasumootoreihin, jotka polttavat maakaasua; kaikki MWM-kaasumootorit ja MAN-kaasu- ja dual fuel -mootorit toimiessaan maakaasulla; GE Jenbacher -tyyppien 2, 3, 4 ja 6 -kaasumootorit, jotka polttavat puhdasta maakaasua (Luokka A); ja GE Jenbacher -tyypin 6F -kaasumootorit kaikissa kaasutyypeissä.

Tätä öljyä suositellaan nelitahtisiin kaasumootoreihin, joiden valmistaja on Caterpillar, Delaval Enterprise, Dresser-Rand (Luokat I, II, III), GE Jenbacher, MAN, MWM, Superior, Wärtsilä, Waukesha ja Worthington.

Varmista aina, että valittu tuote sopii yhteen alkuperäisen laitteen valmistajan suositusten kanssa laitteen käyttöolosuhteissa ja asiakkaan huoltotottumusten kanssa.

Tuhkattomat kaasumoottoriöljyt

HDAX® 5100 Ashless Gas Engine Oil SAE 40

HDAX 5100 Ashless Gas Engine Oil SAE 40 on ensiluokkainen, tehokas, yksiasteinen ja tuhkaton kaasumoottoriöljy, jota suositellaan kaksitahtisiin ja joihinkin nelitahtisiin maakaasulla tai synteettisellä kaasulla toimiviin paikallismoottoreihin, joiden käyttöön vaaditaan täysin tuhkatonta moottoriöljyä. HDAX 5100 Ashless Gas Engine Oil SAE 40 voi auttaa merkittävästi pitämään moottorin osat puhtaana jopa erittäin vaativissa toimintaolosuhteissa. Se voi myös pidentää peruskorjausaikaväliä, auttaa vähentämään lietteen muodostumista ja ylläpitämään kaksitahtimoottoreiden pakoporttien puhtautta.

Tämä öljy on tarkoitettu kaikille kaksitahtisille ja määrätuille nelitahtisille korkeakierrosnopeuksisille, erittäin tehokkaille turboahdetuille kaasumoottoreille, joita käytetään täysitehoisesti.

HDAX 5100 Ashless Gas Engine Oil SAE 40 on suositeltu käytettäväksi seuraavien valmistajien kaasumoottoreissa:

- Ajax
- Caterpillar (ei 3400, 3500, 3600)
- Clark-Dresser
- Cooper Bessemer (kaksitahti)
- Dresser-Rand (Ingersoll-Rand) Luokat I, II
- Fairbanks-Morse/MEP
- Waukesha VR ja Intermediate/Clinton
- Worthington (kaksitahti).

Matala-tuhkainen moottoriöljy kaatopaikka-kaasumoottoreille

HDAX 6500 LFG Gas Engine Oil SAE 40

HDAX 6500 LFG Gas Engine Oil SAE 40 on ensiluokkainen, matalatuhkainen, pesevä/dispergoituva long-life-öljy kaatopaikka-, mädätys-, ja hapankaasuilla toimiville moottoreille. Se on korkeatehoisten ja ensiluokkaisten perusöljyjen sekä kestäväen inhibiittorin yhdistelmä, joka suojaa happamia kaasuja polttavaa moottoria erinomaisesti pitkän vaihtovälin aikana.

HDAX 6500 LFG Gas Engine Oil SAE 40 suojaa mäntiä karstoittumiselta ja sylinteriputkia kulumiselta. Öljynkulutus ja kiteytyminen on erittäin vähäistä. Lisäksi kokonaisuusvakion (TBN) kestävyys, hapettumisen esto ja nitrautumisen hallinta tekevät tästä ensiluokkaisesta öljystä erityisen sopivan pidennetyille öljynvaihtoväleille nelitahtikaasumoottoreissa. Matalafosforiteknologia tarkoittaa parempaa katalyyttisuojaa.

HDAX 6500 LFG Gas Engine Oil SAE 40 on hyväksytty GE Jenbacher-kaasumoottorityypeille 2, 3, 4 versio B, ja 6 versiot C ja E, joissa polttokaasu sisältää happoa muodostavia hiukkasia (Luokat B ja C). Tämä tuote sopii lisäksi Caterpillarin ja Waukeshan kaatopaikka- tai biokaasuja polttaville nelitahtimoottoreille.

Varmista aina, että valittu tuote sopii yhteen alkuperäisen laitevalmistajan suositusten, koneen käyttöolosuhteiden sekä asiakkaan huoltotottumusten kanssa.

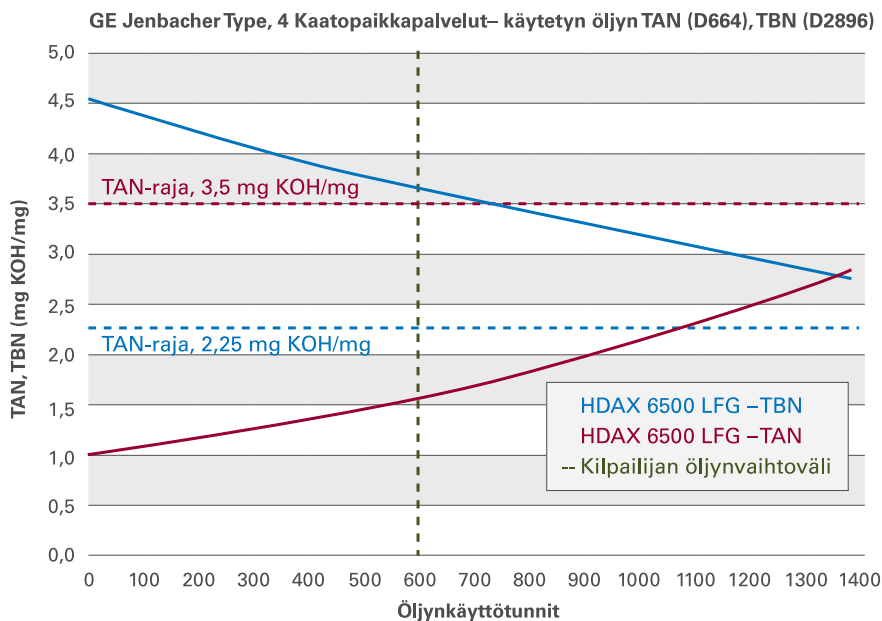
Suoriutuminen kenttätestissä

6 000 tunnin kenttätestissä kaatopaikalla, GE Jenbacher 4-tyyppin kaasumoottori, nopeudella 1500rpm, HDAX® 6500 LFG SAE 40 -kaasumoottoriöljyn vaihtoväliksi määrityksi 1 200 tuntia.

Kokonaisemäsvakio

TBN kertoo kuinka paljon voitelukykyä on jäljellä palamista/happoja vastaan. Formulaattorit pyrkivät tekemään mahdollisimman hitaan TBN-ehytymisnopeuden, mikä saavutetaan tasapainotetuilla lisäaineilla, öljyn peruslaadulla ja formulaatiokokemuksella.

HDAX 6500 LFG Gas Engine Oil SAE 40 – GEJ 4-tyyppi, kaatopaikka: Parempi TBN-pysyvyys, matala TAN-nousu



- Edistynyt TBN/TAN-hallinta

Hapettuminen

Kemiallinen prosessi, jossa happimolekyylit yhdistyvät hiilivetymolekyylien kanssa. Lämpötila kiihdyttää prosessia kasvattaen molekyylien kokoa ja lisäksi viskositeettia, mikä lyhentää öljyn käyttöaikaa.

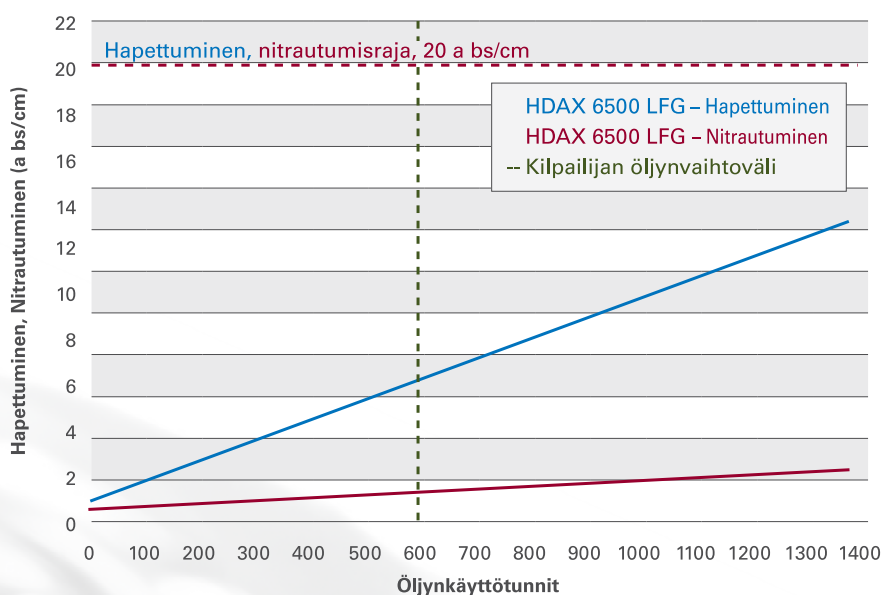
Nitrautuminen

Kemiallinen prosessi, jossa lämpö, happi ja typen oksidit (NO_2) nostavat viskositeettia, muuttavat pH-arvoa ja lietteen muodostumista. Nitrautumisen hidastaminen pidentää öljyn käyttöikää. Hidastaminen tehdään lisäaineilla, öljyn peruslaadulla ja formulointikokemuksella.

Varmista aina, että valittu tuote sopii yhteen alkuperäisen laitteen valmistajan suositusten kanssa laitteen käyttöolosuhteissa ja asiakkaan huoltotottumusten kanssa.

HDAX 6500 LFG Gas Engine Oil SAE 40 – GEJ 4-tyyppi, kaatopaikka: Erinomainen hapettumisen- / nitrautumisen hallinta

GE Jenbacher Type 4 Kaatopaikkapalvelut– Käytetyn öljyn hapettuminen ja nitrautumisrajat



- Hapettumisen- / nitrautumisen hallinta

Jäähdytys/ Jäänesto

HDAX® Prediluted 50/50 jäähdytysneste, fosfaatiton

Fosfaatiton HDAX -Esilaimennettu 50/50 Jäähdytys-/jäänestoaine on tarkoitettu raskaaseen käyttöön. Siinä on vähän silikaatteja ja se on fosfaatiton etyleeni-glykolijäähdytysneste, joka on tarkoitettu käytettäväksi maakaasumoottoreissa. Se on täysin formuloitu ja valmis käytettäväksi, ja sen inhibiittoripakkaus auttaa suojaamaan jäähdytysjärjestelmää. Fosfaatiton koostumus vähentää kovan veden määrää maakaasumoottoreissa.

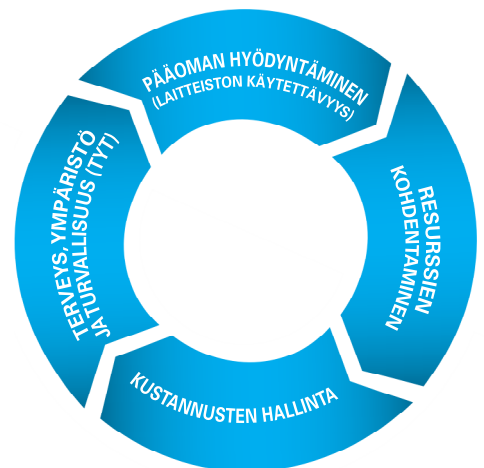
Tämän tuotteen käyttöikä on 5 000 tuntia tai 2,5 vuotta, ja sitä voidaan varastoida kahdeksan vuotta. Se auttaa suojaamaan märkiä sylinteriputkia ja jäähdytysjärjestelmän metalleja, ja siinä on vaahtoutumisenestoainetta, joka auttaa vähentämään vaahton muodostumista jäähdytysjärjestelmässä.

HDAX fosfaatiton, esilaimennettu 50/50 jäähdytys-/jäänestoaine sopii Caterpillarin, White-Superiorin, Waukeshan, Ajaxin ja Cooper-Bessemerin maakaasua käyttäviin paikallismoottoreihin, ja se vastaa ASTM D6210:n, D3306:n ja TMC RP 329:n vaatimuksia, tai ylittää ne. Se on yhteensopiva täysin formuloitujen ja fosfaatittomien jäähdytysnesteiden kanssa, mutta sitä ei saa laimentaa yli 25 %:lla muiden jäähdytysneste -formulaatioiden kanssa.

Maakaasumoottoreiden huollossa arvoa lisäävät tekijät

Tavanomaiset toiminnot:

- Käyttökatkot vaikuttavat suoraan tuottavuuteen ja tulokseen.
- Moottorivaurioista aiheutuvat, allokoimattomat seisokkikustannukset ovat merkittäviä, työvaiheiden monimutkaisuuden takia.
- Ennakoivan voiteluhuollon toimenpiteitä on vaikea toteuttaa etätoimipaikoissa.
- Moottoreiden koko, niiden käynnistysprosessit ja miehittämättömät toimipisteet aiheuttavat mekaniikoille mahdollisen turvallisuusriskin.
- Moottoreiden peruskorjauskustannukset ovat kalliita. Peruskorjausjakson pidentäminen vähintään vuodella tuo merkittävästi säästöjä elinkaarikustannuksiin (TCO).



Varmista aina, että valittu tuote sopii yhteen alkuperäisen laitteen valmistajan suositusten kanssa laitteen käyttöolosuhteissa ja asiakkaan huoltotottomusten kanssa.



Lisätietoa saat osoitteesta www.chevronlubricants.com

© 2014 Chevron Products UK Limited. Kaikki oikeudet pidätetään
Kaikki tuotemerkit ovat Chevron Intellectual Property LLC:n tai sen omistajien omaisuutta.
IND031-FI-1 [05/2015]

