

# DELO 600 ADF

sisältää vallankumouksellista *OMNIMAX*-teknologiaa

Texaco® Delo 600 ADF on uusi, vallankumouksellinen moottoriöljy, joka hyödyntää Chevronin patentoitua *OMNIMAX*-teknologiaa suojaamalla erinomaisesti sekä moottoria että pakokaasujen jälkikäsittelyjärjestelmää dieselhiukkassuodattimen huoltotarpeen ja polttoainekulujen vähentämiseksi.

Tämä vallankumouksellinen teknologia erottaa meidät kilpailijoistamme, ja sen ansiosta voimme tarjota modernia ja matalapäästöistä moottoritekniologiaa käyttäville asiakkaillemme ennennäkemätöntä lisäarvoa.



**Tuotteen nimi, ADF, korostaa edistyksellisiä ominaisuuksia:**

**Aftertreatment protection / Jälkikäsittelyjärjestelmän suojaus**

Chevronin erityisen matalatuhkainen lisäaineteknologia sisältää 60 % vähemmän metalliaineesosia, jotka kertyvät jälkikäsittelyjärjestelmiin ja aiheuttavat kalliita huoltoja ja käyttökatkoja.

**Drain interval extension / Vaihtovälien pidennys**

Tuotteessa on tehokas antioksidanttijärjestelmä, joka ehkäisee moottoriöljyn käyttöikää lyhentävää, korkeissa käyttölämpötiloissa tapahtuvaa öljyn hajoamista.

**Fuel economy retention / Polttoainetaloudellisuuden ylläpito**

Uusi, todistettua suorituskykyä hyödyntävä yhdistelmä edesauttaa koneita ylläpitämään polttoainetaloudellisuutta ja tarjoaa näin merkittäviä kustannushyötyjä koko elinkaaren aikana.



**[texacolubricants.com/Delo600ADF](http://texacolubricants.com/Delo600ADF)**

Katso tuoteselosteesta kattava luettelo tuotteen hyödyistä. Suositukset voivat vaihdella moottorin valmistajasta riippuen, joten epäselvissä tilanteissa yhteensopivuus on tarkistettava käyttöoppaasta ja/tai jälleenmyyjältä.

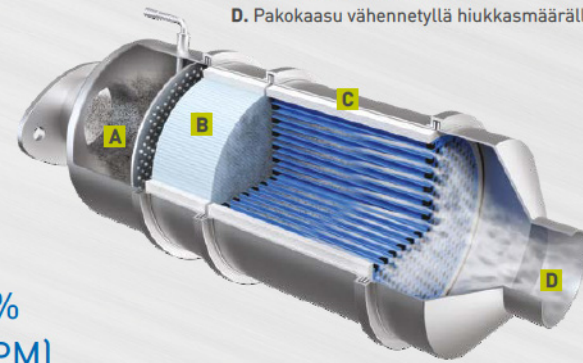
**Delo®**  
Let's go further:



# DELO® ADF 600 JA DIESELHIUKKASSUODATTIMET

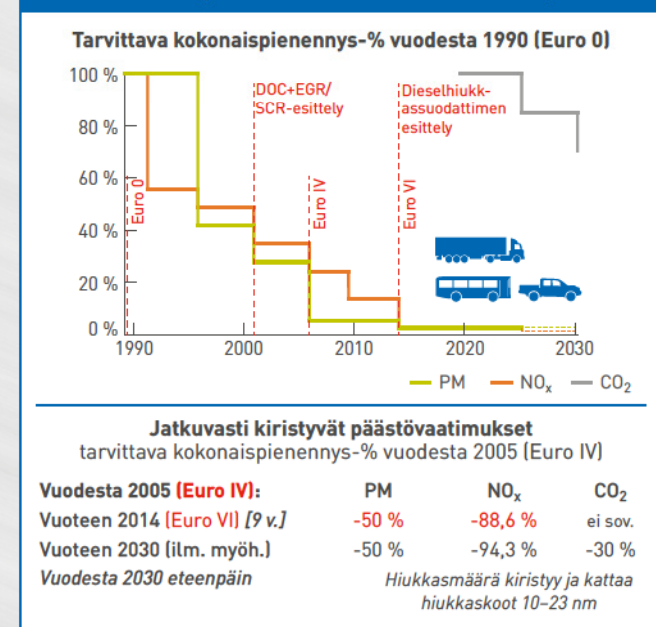


Dieselhiukkassuodattimet (DPF) ovat yleisiä useimmissa dieselmoottoreissa, ja ne varmistavat, että moottori täyttää alati kiristyvät päästovaatimukset sekä tieliikenne- että maastoajoneuvoissa ja koneissa. Hiukkassuodattimet keräävät talteen jopa 98 % pakokaasupäästöissä olevista partikkeleista (PM).

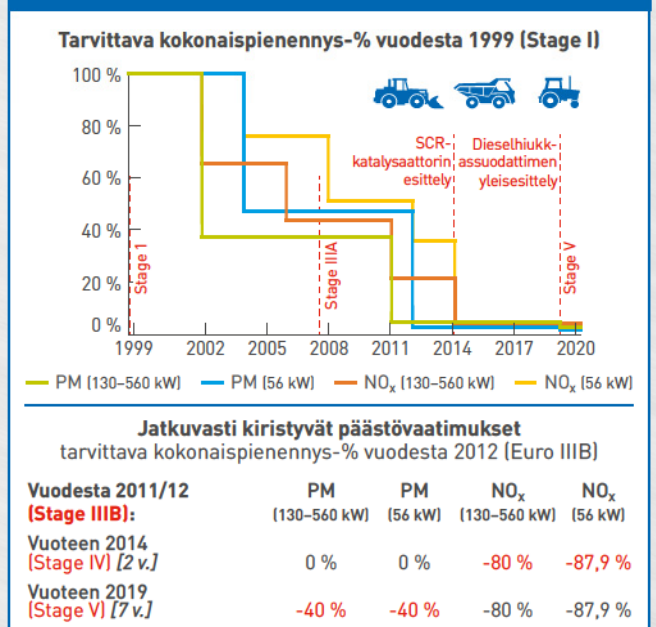


- A. Pienhiukkasia sisältävä moottorin pakokaasu
- B. Dieselhapetuskatalysaattori
- C. Keraaminen suodatin (DPF)
- D. Pakokaasu vähennetyllä hiukkasmäärällä

## Muutokset EU-päästönormeissa: tieliikennekäyttö



## Muutokset EU-päästönormeissa: maastoajo



ESC-testisyklin mukaiset vaatimukset

Dieselhiukkassuodatinten keräämät hiukkasaineet muodostuvat tuhkasta ja noesta: noki palaa regenerointiprosessin aikana, mutta tuhka on pääasiassa moottoriöljystä peräisin olevaa palamatonta ainesta, eikä se näin ollen häviä dieselhiukkassuodattimen regeneroinnin yhteydessä.

Tuhkaa kertyy vähitellen dieselhiukkassuodattimen sisälle, mikä lisää moottorin sekä turboahdinten vastapainetta ja heikentää samalla dieselhiukkassuodattimen hyötysuhdetta, ja tämä puolestaan johtaa entistä tiuhempiin dieselhiukkassuodattimen regenerointisykleihin.

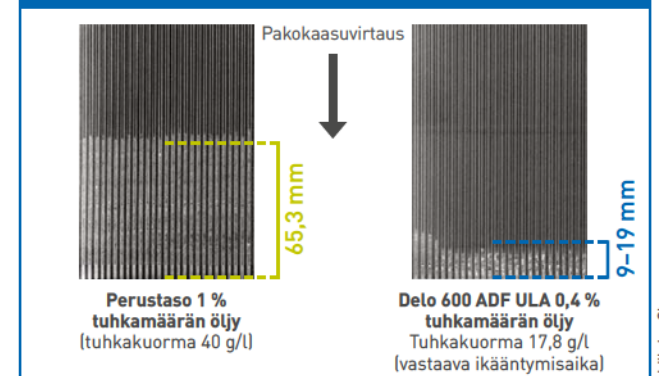
Dieselhiukkassuodattimen tyypillinen käyttöikä on 4 000 tuntia (hiukkasaineen poiston ja puhdistussykliin käyttöaika), ja dieselhiukkassuodattimen kasvaneen vastapaineen ja aktiivisten regenerointisykliin aiheuttama polttoaineen kulutuksen nousu voi olla jopa 5 % dieselhiukkassuodattimen lähestyessä käyttöikänsä loppua.

**Ajoneuvoikohtaiset jatkuvat vuosikulut, jotka aiheutuvat pakokaasujärjestelmien dieselhiukkassuodatinten ylläpidosta, puhdistuksesta ja regeneroinnista sekä edellä mainittujen aiheuttamasta kasvaneesta vastapaineesta ja lisääntyneistä käyttökatkoista, voivat nousta tuhansiin.**

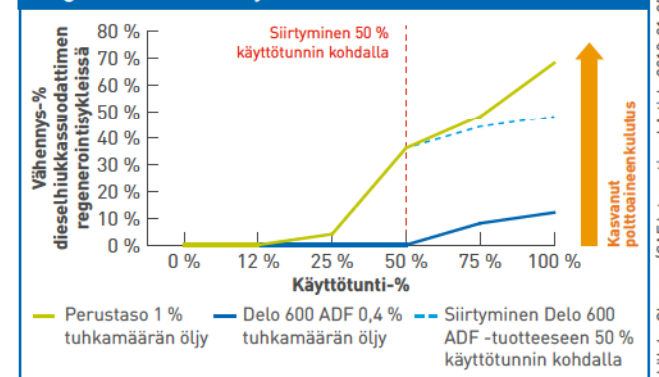
Vaihtehtoisia, kustannustehokkaita toimenpiteitä ei ole, joten ajoneuvo- ja koneoperaattorit ovat joutuneet vain nielemään dieselhiukkassuodattinjärjestelmään liittyvät kustannukset...tähän hetkeen saakka.

- **Delo 600 ADF tuottaa vähemmän koostumukseltaan tiheämpää tuhkaa, joten tuhkan tilavuus ja sen aiheuttama tukkeutumisvaikutus pienenevät ja dieselhiukkassuodattimesta jää enemmän pinta-alaa noen polttamiseen.**
- Entistä pienemmän tuhkamäärän hitaammin kerryttävä **Delo 600 ADF vähentää vastapainetta** moottorissa ja muissa komponenteissa, kuten turboahdimissa – tämä vastapaineen alennus voi tarjota **jopa 1,9 % parannuksen polttoainetaloudellisuudessa** (keskiarvo koko käyttöajalta 0,7 %).
- **Dieselhiukkassuodattimen regenerointisyklit aktivoituvat harvemmin** alentuneen vastapaineen ansiosta, minkä seurauksena **polttoainetaloudellisuus paranee jopa 4,9 % Delo 600 ADF -tuotteen ansiosta** (keskiarvo koko käyttöajalta 2,3 %).
- **Delo 600 ADF muodostaa 60 % vähemmän dieselhiukkassuodattimia tukkivaa tuhkaa** tavanomaisiin raskaan kaluston moottoriöljyihin verrattuna, joten se tarjoaa mahdollisuuden pidentää dieselhiukkassuodattimen irrotusta edellyttäviä kalliita puhdistushuoltovälejä – tuloksena on kasvanut käyttöaika ja alentuneet huoltokulut... ja **dieselhiukkassuodattimen puhdistusväli voi kasvaa jopa 2,5-kertaiseksi.**

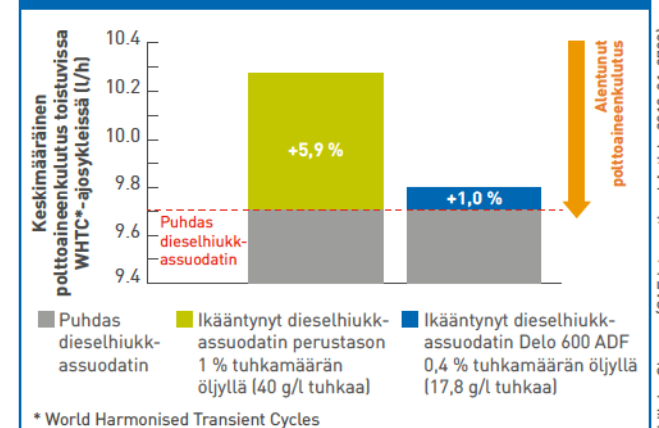
## Vähentää dieselhiukkassuodattimen kertyvän tuhkan määrää



## Ehkäisee dieselhiukkassuodattimen regenerointivälien lyhenemistä



## Vähentää polttoaineenkulutuksen kasvua puhtaaseen dieselhiukkassuodattimen verrattuna





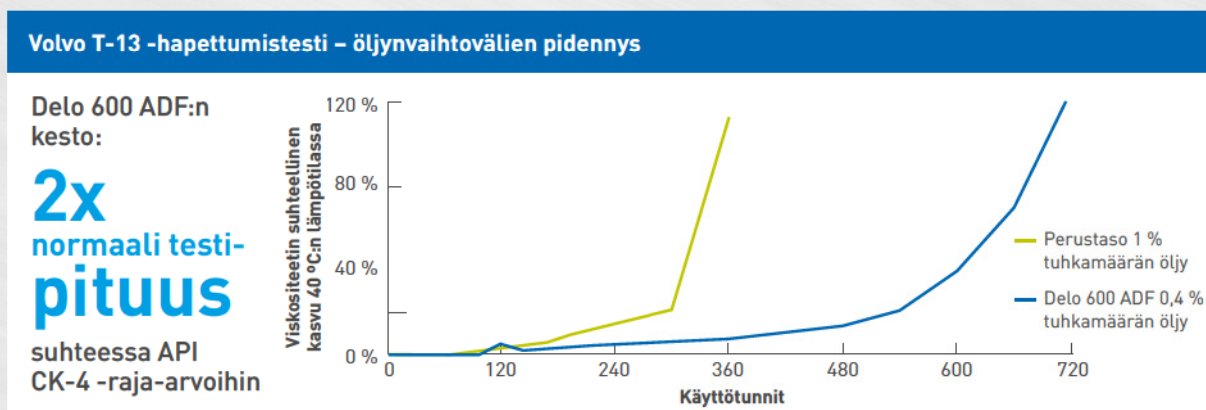
# ERINOMAINEN JÄRJESTELMÄSUOJAUS



## Poikkeuksellinen kulumissuojaus uusissa ja vanhemmissa autoissa

Cummins ISB -venttiilikoneiston kulumistesti	Daimler OM501LA -mäntäjäämätesti	Volvo T-13 IR -hapettumistesti
Delo 600 ADF:n tulos: <b>0 %</b> mitattavissa oleva nokan kuluminen suhteessa API CK-4 -raja-arvoihin	Delo 600 ADF:n tulos: <b>96 %</b> parempi jäämien hallinta suhteessa ACEA E9 -raja-arvoihin	Delo 600 ADF:n tulos: <b>erittäin alhainen</b> hapettuminen suhteessa API CK-4 -raja-arvoihin

## Pidennetty öljynvaihtoväli **OMNIMAX™** -teknologian ansiosta – suunniteltu täyttämään haastavimmat vaatimukset



## Hyväksynät ja suositukset – Delo 600 ADF SAE 10W-30 & 15W-40

Hyväksynät	Suorituskyky	Soveltuu käytettäväksi
<ul style="list-style-type: none"> <li>Cummins CES 20086</li> <li>Deutz DQC IV-18 LA [10W-30]; DQC III-18 LA [15W-40]</li> <li>Mack EOS-4.5</li> <li>Renault RLD-3</li> <li>Volvo VDS-4.5</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>ACEA E6, E9</li> <li>API CK-4; CJ-4; CI-4 Plus; CI-4; CH-4</li> <li>CAT ECF-3 [15W-40]</li> <li>MTU Oil Category 3.1 [15W-40]</li> <li>Mack EO-0 Premium Plus; EO-N; EO-M Plus; EO-M</li> <li>Renault RLD-2; RLD</li> <li>Volvo VDS-4; VDS-3</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Case New-Holland</li> <li>CLAAS</li> <li>Fendt</li> <li>Massey-Ferguson</li> <li>McCormick</li> <li>SAME</li> <li>Valtra</li> </ul>

Ota yhteyttä **Texaco®**-edustajaasi tai valtuutettuun **Texaco Lubricants** -jakelijaan, tai vieraile osoitteessa [texacolubricants.com/Delo600ADF](http://texacolubricants.com/Delo600ADF) saadaksesi lisätietoja